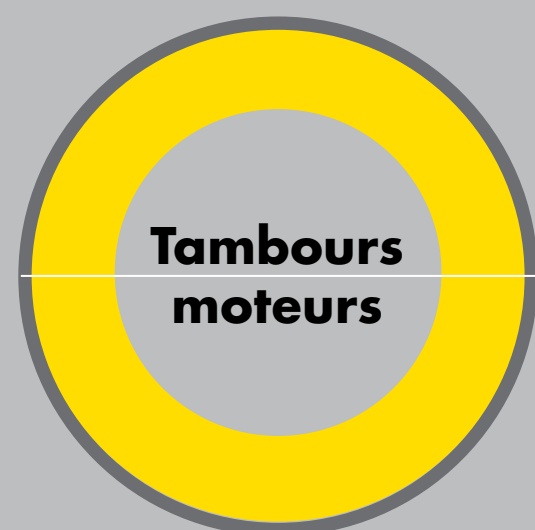




Tambours moteurs Interroll
**Entraînements économes en
énergie pour le transport
de charges**



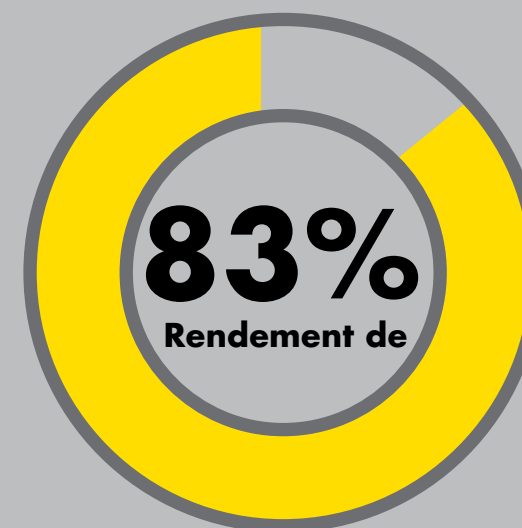
Asynchrones

série S
série I

Variateurs de fréquence
options
accessoires

Synchrones

série D



Avec des rendements pouvant atteindre jusqu'à 83 %, les tambours moteurs Interroll offrent une efficacité exceptionnelle



Tambours moteurs Interroll : efficaces, peu encombrants, hygiéniques



Conception compacte et conforme aux exigences en matière d'hygiène



Transport sécurisé des bagages dans les aéroports

Les tambours moteurs Interroll représentent la solution d'entraînement idéale pour les convoyeurs à bande utilisés dans de nombreuses applications industrielles. Systèmes de convoyage dans les secteurs de la logistique et de l'entreposage, installations d'emballage et de tri, industrie agroalimentaire ou aéroports - tous profitent de la construction compacte et de l'efficacité élevée des tambours moteurs Interroll, déclinés dans des versions asynchrones et synchrones.

Les tambours moteurs sont parfaitement adaptés à une utilisation dans les industries agroalimentaire et pharmaceutique, car ils répondent, avec leur indice de protection IP66/IP69 k, aux exigences d'hygiène les plus strictes, conformément aux critères de

conception de l'EHEDG, au processus de nettoyage ECOLAB, et aux dispositions de la FDA et de la norme CE1935-2004. Les tambours moteurs synchrones Interroll constituent le choix idéal lorsqu'une dynamique élevée et de la puissance sont requises, comme c'est le cas dans les applications haute performance, telles que par exemple les installations d'emballage et de tri.

L'efficacité élevée des tambours moteurs Interroll - qui peut atteindre jusqu'à 83 % en fonction du type de moteur - profite à toutes les applications et tous les exploitants d'installations. Toute entreprise qui souhaite étendre sa position sur un marché international concurrentiel doit organiser ses processus de flux de matériaux de façon efficace et optimiser en permanence sa structure de coûts. Grâce aux coûts d'exploitation globaux des tambours moteurs, rien n'est plus simple.

Selon l'application et les exigences, trois séries de moteur et de nombreux accessoires et options sont disponibles :

- ⊞ Série S – Entraînement compact pour convoyeurs de charges légères
- ⊞ Série I – Entraînement puissant pour convoyeurs à fréquence de démarrage élevée
- ⊞ Série D – Entraînement compact et robuste pour petits convoyeurs à bande à dynamique élevée

Il existe de nombreuses raisons ...

... d'utiliser les tambours moteurs Interroll compacts plutôt que les moteurs traditionnels. Le moteur, le réducteur et les paliers étant positionnés à l'intérieur du moteur, le tambour moteur est nettement moins encombrant que les moteurs standards. Les convoyeurs à bande peuvent ainsi être construits de manière **compacte** et installés dans un environnement peu encombrant.

Le **montage** des tambours moteurs Interroll est nettement plus **rapide et plus simple** à réaliser - et nécessite environ un quart du temps d'installation nécessaire pour un entraînement doté de nombreux composants. Des composants moins nombreux permettent de réduire les coûts de construction d'un convoyeur et l'achat de pièces.

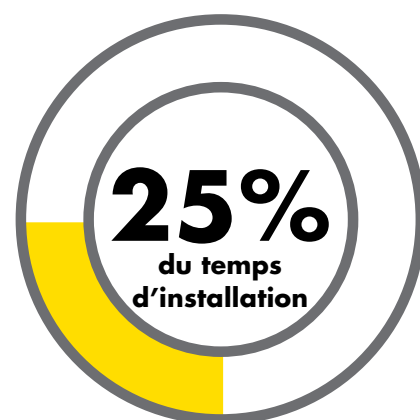
Les tambours moteurs à **faible usure** d'Interroll offrent toujours des performances optimales, y compris dans des environnements agressifs tels que l'eau, les poussières fines et grossières, les produits chimiques, la graisse, l'huile, et même les opérations de nettoyage à haute pression.

Grâce à leur surface lisse en acier inoxydable et leur construction hermétique entièrement fermée, les tambours moteurs **hygiéniques** d'Interroll se nettoient nettement plus facilement que les moteurs traditionnels, et préviennent l'apparition de germes dans le secteur de la transformation des aliments.

Nos tambours moteurs asynchrones offrent un rendement pouvant atteindre jusqu'à 78 % et nos tambours moteurs synchrones 83 %. Ceci représente pour nous une **véritable performance énergétique**, particulièrement difficile à obtenir sur les moteurs de ce type.

Les tambours moteurs Interroll ne présentent aucune pièce en saillie et constituent sans doute, avec les axes externes fixes, les **entraînements** de systèmes de convoyage ultramodernes **les plus sûrs** du marché.

De par leur construction, les composants internes des moteurs sont protégés contre les influences extérieures et ne nécessitent ainsi presque **aucune maintenance**. Les tambours moteurs Interroll garantissent ainsi un parfait fonctionnement dans des applications de toutes sortes.



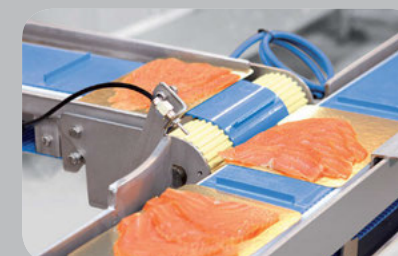
Installation rapide des tambours moteurs Interroll par rapport aux entraînements traditionnels



« La durée de vie quatre fois supérieure aux entraînements traditionnels permet à elle seule d'économiser 68,75 % des coûts, sans compter les gains de temps et d'argent au niveau du montage et de la maintenance. L'investissement dans un tambour moteur s'avère plus rentable qu'un moteur traditionnel, même en cas de coûts d'acquisition supérieurs. Les tambours moteurs Interroll représentaient par conséquent la bonne option pour nos solutions hygiéniques, fiables et économiques. »
Miguel H. Alonso, Grupo HRG, Espagne

« La réalisation, par l'Université technique d'Aalborg, d'une analyse approfondie des performances du tambour moteur Interroll dans notre usine a mis en évidence des résultats plus que convaincants : jusqu'à 47 % de consommation d'énergie primaire en moins. »
Frank Lund, responsable des ventes chez Danish Crown, Danemark

« En plus des aspects tels que la construction compacte et le nettoyage efficace, nous devons satisfaire des exigences entièrement nouvelles pour nous, comme par exemple les changements de direction de 90 degrés et le fonctionnement discontinu. Nous devons nous assurer du contrôle ultra-précis de chaque mouvement du système de convoyage, et les tambours moteurs synchrones d'Interroll sont à cet effet parfaitement adaptés. »
Antoine Aveline, Industrialization Engineer chez Meralliance, France



Interroll

Vue d'ensemble des tambours moteurs



	80S	80i	113S	113i	138i	165i	217i	80D	88D	113D
Technologie	Asynchrone	Asynchrone	Asynchrone	Asynchrone	Asynchrone	Asynchrone	Asynchrone	Synchrone	Synchrone	Synchrone
Diamètre	81,5 mm	81,5 mm	113,3 mm	113,5 mm	138,0 mm	164,0 mm	217,5 mm	81,5 mm	88 mm	113,5 mm
Matériau du réducteur	Technopolymère	Acier	Technopolymère	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier
Puissance nominale	de 0,025 à 0,110 kW	de 0,033 à 0,120 kW	de 0,040 à 0,330 kW	de 0,058 à 0,370 kW	de 0,074 à 1,000 kW	de 0,306 à 2,200 kW	de 0,306 à 3,000 kW	de 0,145 à 0,425 kW	de 0,145 à 0,425 kW	de 0,145 à 0,425 kW
Couple nominal	de 3,4 à 21,4 Nm	de 2,3 à 26,8 Nm	de 5,5 à 43,8 Nm	de 7,4 à 86,4 Nm	de 14,7 à 174,4 Nm	de 28,1 à 365,2 Nm	de 28,1 à 533,60 Nm	de 1,8 à 60 Nm	de 1,8 à 60 Nm	de 1,8 à 60 Nm
Force tangentielle*	de 84 à 925 N	de 58 à 657 N	de 96 à 772 N	de 132 à 1522 N	de 216 à 2527 N	de 347 à 4453 N	de 261 à 4907 N	de 43 à 1472 N	de 39 à 1364 N	de 31 à 1062 N
Vitesse de la virole *	de 0,049 à 0,913 m/s	de 0,100 à 0,980 m/s	de 0,068 à 1,107 m/s	de 0,048 à 1,515 m/s	de 0,041 à 2,005 m/s	de 0,084 à 2,527 m/s	de 0,126 à 3,344 m/s	de 0,040 à 1,600 m/s	de 0,043 à 1,728 m/s	de 0,055 à 2,219 m/s
Longueur de virole SL	de 260 à 952 mm	de 193 à 1.093 mm	de 240 à 1.090 mm	de 250 à 1.400 mm	de 300 à 1.600 mm	de 400 à 1.750 mm	de 400 à 1.750 mm	de 210 à 900 mm	de 210 à 600 mm	de 210 à 900 mm
Bande à entraînement par friction	√	√	√	√	√	√	√	√	x	√
Bande pour entraînement positif	x	√	x	√	√	√	√	√	√	√
Sans bande	x	√	x	√	√	√	√	√	√	√

Remarque : *La force tangentielle et la vitesse se rapportent au diamètre indiqué

De plus amples données et informations techniques relatives aux applications, aux accessoires et aux options sont disponibles sur interroll.com

Interroll

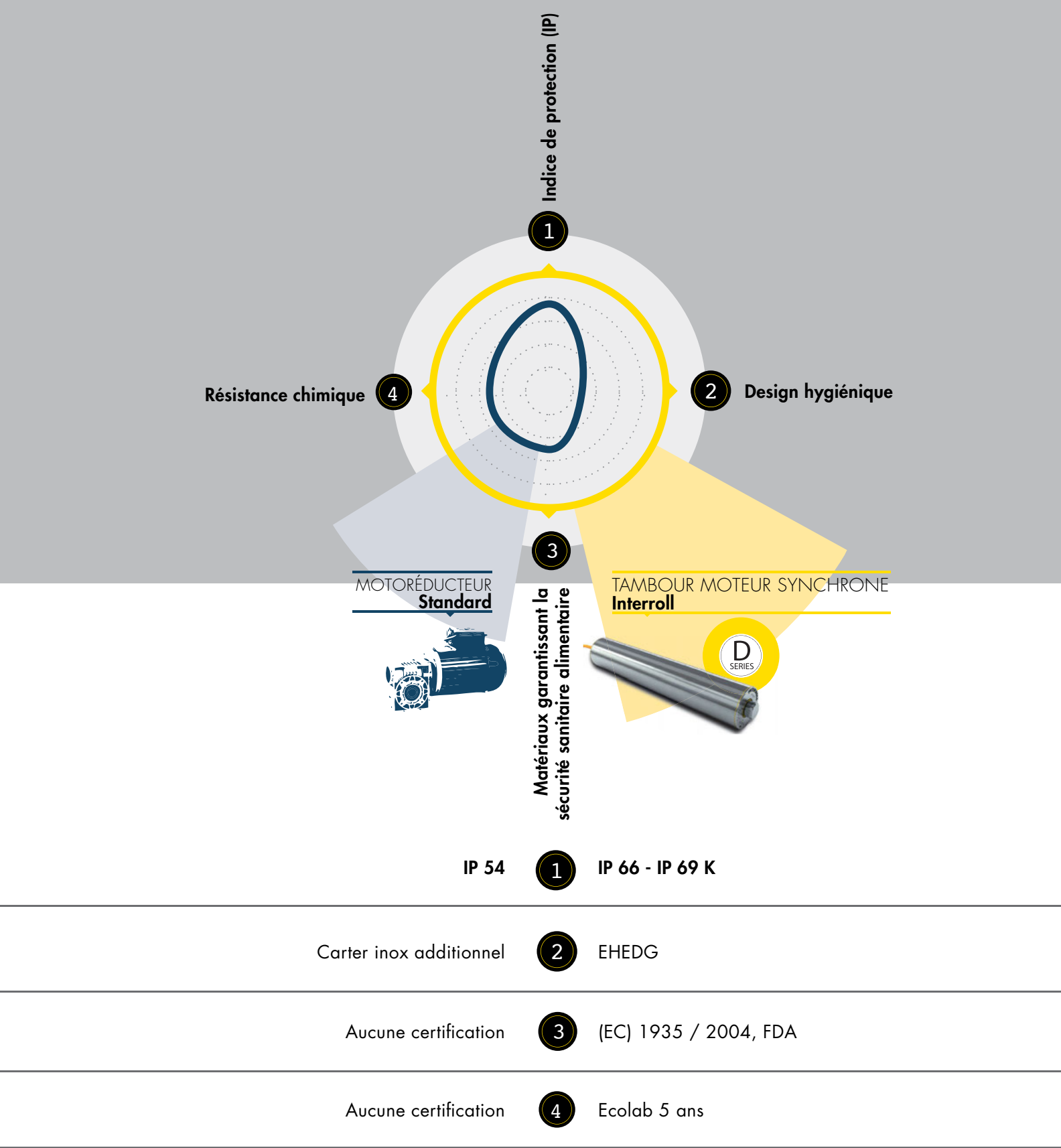
Comparaison : sécurité sanitaire des aliments



Afin d'aider les acteurs de l'industrie agroalimentaire à travers le monde à se conformer à toutes ces réglementations strictes en termes d'hygiène des process, Interroll a créé le système d'entraînement de convoyeur le plus hygiénique actuellement disponible sur le marché.

Les motoréducteurs conventionnels sont encombrants, complexes à installer et, plus important encore, ne sont pas hygiéniques : testés et vérifiés comme étant des éléments non nettoyables par un institut technologique danois indépendant, ils nécessitent de ce fait d'être le plus souvent installés sous des carters de protection très onéreux.

Au contraire, le tambour moteur Interroll est hygiénique et peut être nettoyé et désinfecté régulièrement à l'aide d'eau sous haute pression, de vapeur et de produits chimiques. Ces méthodes vous permettent de répondre aux normes hygiéniques les plus exigeantes.



Une solution d'entraînement pour chaque convoyeur à bande

La transmission du couple du tambour moteur peut s'effectuer de différentes manières. Quel que soit le type de convoyeur à bande – bandes en plastique modulaires, bandes thermoplastiques à entraînement positif, bandes en maille ou fil métallique, ou encore traditionnelles bandes à entraînement par friction en caoutchouc, PVC et PU – Interroll garantit une transmission de couple adaptée à chaque application.

Toutes les options sont faciles à nettoyer et présentent une résistance élevée aux produits nettoyants chimiques utilisés dans la transformation des aliments.

Le nouveau Multiprofilé pour bandes thermoplastiques à entraînement positif constitue une innovation intéressante : un seul profilé permet ainsi l'entraînement de 9 bandes différentes. Extrêmement facile à nettoyer, le Multiprofilé Interroll répond aux normes d'hygiène élevées et offre, en plus d'un fonctionnement silencieux, une résistance élevée à l'huile, à la graisse et aux produits chimiques.

Interroll Centre of Excellence



Le centre de compétences Interroll dédié aux tambours moteurs, situé à Baal (à proximité de Düsseldorf), prend en charge, au sein du groupe international Interroll, l'ensemble des questions d'ordre technique, du développement à la production et à l'assistance auprès des entreprises Interroll locales, en passant par l'ingénierie d'applications.

Le Coating Centre pour tambours moteurs caoutchoutés destinés aux lignes de production hygiéniques de l'industrie agroalimentaire, fait également partie de la production.

L'efficacité optimale compte parmi les priorités de l'équipe internationale composée d'ingénieurs et de techniciens de l'Interroll Research Center (IRC). En collaboration étroite avec les centres de compétences, la gestion des produits et le service des ventes, de nouvelles solutions et des améliorations des produits existants sont ainsi mises au point.

Interroll Trommelmotoren GmbH
Opelstrasse 3
41836 Hückelhoven/Baal, Allemagne
+49 2433 44610

Virole hexagonale avec pignons à chaîne en acier inoxydable



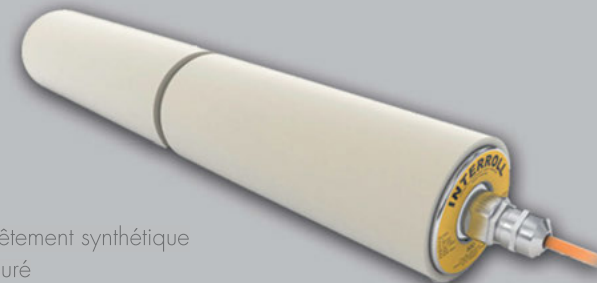
Virole cylindrique avec clavettes et pignons à chaîne



Revêtement synthétique profilé



Revêtement synthétique rainuré



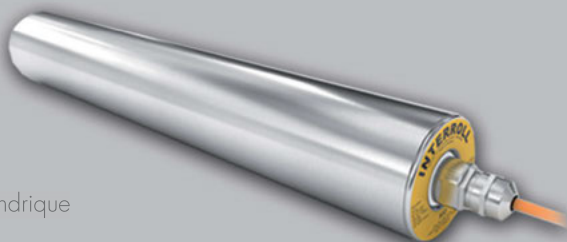
Revêtement synthétique PU pour bandes fixes à entraînement positif



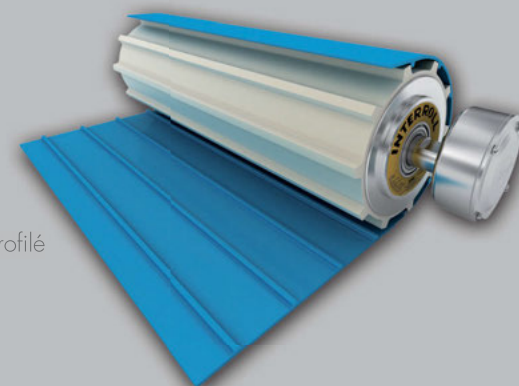
Virole bombée



Virole cylindrique



Multiprofilé



Le groupe Interroll

Créée en 1959, l'entreprise Interroll s'est développée pour devenir le premier fournisseur de modules clés au monde en matière d'intralogistique. Caisses, palettes ou biens de consommation périssables: aucun autre fournisseur ne possède une gamme de produits aussi fournie.

C'est pour cette raison que les intégrateurs de système, les équipementiers et les opérateurs choisissent Interroll comme partenaire dans l'élaboration de leur solution intralogistique. Et ce, dans le monde entier.

Interroll dispose d'un réseau mondial garantissant une livraison rapide et un service de qualité supérieure à tous ses clients locaux. Nous inspirons nos clients et leur offrons des opportunités d'amélioration de leur efficacité.

interroll.com

Interroll se réserve le droit de modifier à tout moment les caractéristiques techniques de l'ensemble des produits. Les informations, dimensions, données et caractéristiques sont indiquées sans engagement.